

БЕССЛАВНЫЙ ДЕНЬ

7 декабря 1941 года

Атака гавани Перл явилась кульминацией десятилетнего ухудшения отношений между Японией и Соединенными Штатами по статусу Китая и безопасности в Юго-Восточной Азии. Разногласия начались в 1931 году, когда японские военные экстремисты, наперекор правительственной политике, вторглись и захватили северную китайскую провинцию Маньчжурия. Япония проигнорировала протесты Соединенных Штатов Америки, и летом 1937 года повела широкомасштабное наступление на остальной территории Китая. Хотя и встревоженные этой акцией, ни Соединенные Штаты, ни другая страна, имеющая интересы на Дальнем Востоке, не пожелали использовать военную силу, чтобы остановить военную экспансию.

Спустя 3 года в Европе разразилась война, и Япония присоединилась к нацистской Германии в союзе “Державы оси “Берлин-Рим”. Соединенные Штаты оказали как дипломатическое, так и экономическое давление, чтобы попытаться разрешить китайско - японский конфликт. Японское правительство рассмотрело эти меры, особенно эмбарго на нефть, как угрозу своей национальной безопасности. К лету 1941 года обе стороны заняли такие позиции, от которых они не смогли бы отойти без серьезного урона национальному престижу. Хотя оба правительства продолжали проводить переговоры по своим прогнозам, Япония уже приняла решение начать войну.

Атака гавани Перл явилась частью грандиозного стратегического плана завоевания западной части Тихого океана. План имел целью лишить подвижности Тихоокеанский флот США, чтобы Соединенные Штаты не смогли вмешаться в планы вторжения Японии. Главным “архитектором” атаки был адмирал Исоруку Ямамото, главнокомандующий японским военно-морским и воздушным флотом. Лично против войны с Америкой, Ямамото знал, что единственная надежда Японии на успех в такой войне заключалась в достижении быстрой и решительной победы. Экономическое превосходство и промышленная мощь Америки наклонила бы стрелку весов в ее сторону в случае длительного конфликта.

22 ноября 1941 года японский атакующий флот из 33 военных кораблей и вспомогательных судов, включая 6 авианосцев, вышли из северной части Японии на Гавайские острова. Они проследовали маршрутом, уведшим их далеко на север от обычных морских путей. Ранним утром 7 декабря корабли заняли атакующую позицию в 230 милях к северу от Оаху. В 6.00 поднялась в воздух первая волна истребителей, бомбардировщиков и торпедоносцев. Накануне ночью в 10 милях от входа в порт Перл от носителя подводных лодок отошли 5 сверхмалых подлодок с двумя членами экипажа на борту и двумя торпедами каждая. Их миссия состояла в том, чтобы войти в гавань Перл, оставаться под водой до начала атаки, а затем нанести противнику как можно больший урон.

В эту время 130 судов Тихоокеанского флота США оставались спокойными и безмятежными в порту Перл. 7 из 9 линкоров флота стояли в своем ряду у юго-восточного берега острова Форд. Морская авиация находилась на военно-морских авиабазах острова Форд и залива Канеохе, а также на морской военно-воздушной базе в Ева. Самолеты военно-воздушных сил располагались группами на летных полях в Хиккаме, Уилер и Беллоуэ для предотвращения случаев диверсии.

В 6.40 экипаж американского эсминца “Уард” заметил перескоп одной из сверхмалых подводных лодок, направляющейся ко входу в гавань. “Уард” потопил подлодку глубинными снарядами и орудийным огнем, затем передал сообщение об этом в штаб. Еще до 7.00 радарная станция на мысу Опана перехватила сигнал о большом количестве самолетов, приближающихся с севера. Но их приняли за самолеты, либо летящие с авианосца “Энтерпрайс”, либо за вылетевшие с Северо-Американского континента Б-17, и поэтому не было предпринято никаких действий.

Первая волна японской морской авиации достигла цели немногим ранее 7.55. Ее лидер, командующий Митсуо Фучида, передал закодированные послания: “То, То, То” и “Тора, Тора, Тора”, сообщая японскому флоту, что атака началась и достигнута совершенная внезапность.

Около 8.10 взорвался линкор *Аризона*, подбитый 1760-фунтовой бронебойной бомбой, которая пробила палубу и воспламенила склад боеприпасов. Менее чем за 9 минут он затонул с

1177 членами его экипажа. Линкор *Оклахома*, подбитый несколькими торпедами, перевернулся вверх дном, став ловушкой для 400 человек. *Калифорния* и *Вест-Верджиния* затонули у своих причалов, в то время как *Юта*, преобразованный в учебный корабль, опрокинулся с более, чем 50 членами команды. *Мэриленд*, *Пенсильвания* и *Тенесси* получили значительные повреждения. *Невада* сделала попытку выйти в море, но получила несколько попаданий и была вынуждена подойти к берегу, чтобы избежать потопления и блокирования входа в гавань.

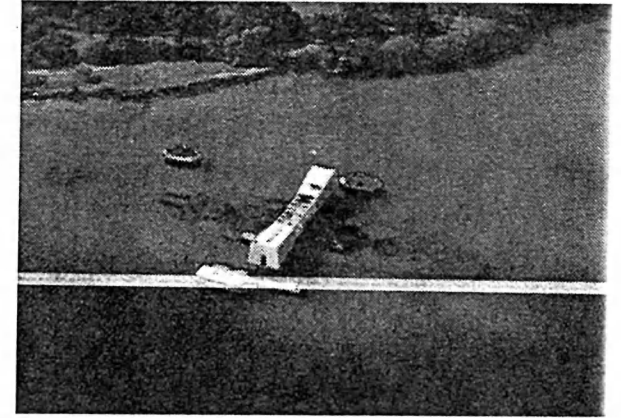
По мере развития атаки порта Перл, удары обрушились и на другие военные объекты на Оаху. Аэродромы в Хикэм, Уиллер и Беллоуэ, морская воздушная база в Эва, военно-морские базы в заливе Канеохе и в бараках Скофилда пострадали от различной степени разрушений, сотни самолетов были уничтожены на летных полях, сотни военнослужащих убиты и ранены.

Примерно через 5 минут после начала атаки американская противовоздушная оборона открыла огонь по противнику, но многие неправильно скорректированные снаряды упали на Гонолулу, где жители приняли их за японские бомбы. Примерно в 8.40 вторая волна атакующих самолетов продолжила нанесение ударов в гавани, разрушив линкоры *Шау*, *Сотоймо*, сухой док, и, значительно повредив *Неваду*, посадили ее на мель. Японцы атаковали аэродромы в Хикеме и Канеохе, вызвав тяжелые потери в людских ресурсах и уменьшив возможность нанесения ответного удара американцами.

Пилоты Армейского воздушного флота сумели подняться в воздух лишь на нескольких самолетах, подбив 12 самолетов противника. В 10.00 вторая волна атакующих ушла на север, и атака закончилась. Японцы потеряли 29 самолетов и 5 сверхмалых подводных лодок, одна из которых была захвачена, когда села на мель у Беллоуэ Филд.

Атака имела громадный, но не полный успех. Хотя Тихоокеанский флот был разрушен, авианосцы (не находившиеся в порту во время атаки) были на плаву, а также гавань Перл ко всеобщему удивлению практически не пострадала. Судоверфи, хранилища топлива и база подводных лодок получили лишь незначительные повреждения. Важно то, что американцы, ранее разделявшие по вопросу вовлечения США во

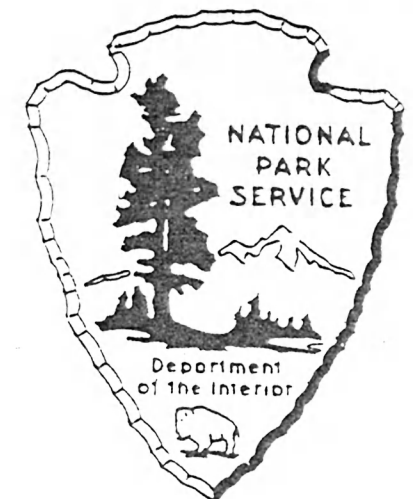
Вторую Мировую войну, теперь сплотились, взяв обязательство одержать победу над Японией и ее союзниками.



Сооружение мемориала и затопленный линкор Аризона.

Турагестство Россия Гавайи Турс предлагает экскурсии на русском языке по островам Гавайского архипелага. Для получения информации обращайтесь:

Россия Гавайи Турс



Американский линкор *Аризона* стал братской могилой для большинства из 1.177 моряков его экипажа, отдавших свои жизни 7 декабря 1941 года. Мемориальное сооружение длиной 184 фута, перекрывающее среднюю часть затонувшего линкора, состоит из трех основных секций: вестибюдя и актовых залов, центральной секции, предназначенной для торжественных церемоний и общего осмотра, и священной комнаты, где имена погибших на *Аризона* выгравированы на мраморной стене.

Мемориал Аризона возник из высказанного в военное время пожелания установить памятник в гавани Перл, чтобы почтить память павших во время атаки. Предложения для такого мемориала стали поступать в 1943 году, но только в 1949 -м, когда Территория Гавайи назначила военную комиссию Тихоокеанского региона по созданию памятника, были сделаны первые шаги к осуществлению задуманного.

Официальное признание намерений по открытию памятника пришло в 1950-м, когда Артур Радфорд, главнокомандующий Тихоокеанским флотом, приказал водрузить флаг над затонувшим линкором. В девятую годовщину атаки у основания флагштока была установлена мемориальная табличка.

Президент Дуайт Д. Эйзенхауэр, внесший вклад в достижение победы союзников в Европе во Второй Мировой войне, утвердил проект мемориала в 1958 году. Его сооружение завершилось в 1961 году на государственные средства, ассигнованные Конгрессом и частные пожертвования. Мемориал был открыт в 1962 году.

По словам его автора, архитектора Альфреда Прейса, проект мемориала предусматривает "прогиб сооружения в центре, но его крылья поднимаются сильно и энергично, выражая первоначальное поражение и окончательную победу... Создается общее впечатление безмятежности. Намеренно опущены скрытые намеки на грусть, чтобы позволить каждому подумать над собственными ответами... прислушаться к своим сокровенным чувствам".

Декабрь 7, 1941. Потери*

	США	Япония
<u>Личный состав (убитыми)</u>		
Военно - Морской флот	2001	64
Морская пехота	109	
Сухопутные войска	231	
Гражданское население	54	
<u>Личный состав (ранеными)</u>		
Военно-морской флот	710	
Не известно Морская пехота	69	
Сухопутные войска	364	
Гражданское население	35	
<u>Корабли</u>		
Затоплено или посажено на мель**	12	5
Повреждено**	9	
<u>Авиация</u>		
Уничтожено	164	29
Повреждено	159	74

*Цифры подлежат пересмотру.

**Все американские корабли, за исключением Аризоны, Юты и Оклахомы, были подняты со дна и позднее находились в эксплуатации.

Вопреки известному мнению, линкор *Аризона* не введен в строй. Но как особая дань кораблю и его погибшему экипажу поднимается флаг из флагштока, прикрепленного к обломку грот-мачты затопленного линкора. Мемориал *Аризона* призван чтить память всех военнослужащих, погибших во время атаки в гавани Перл.

ЦЕНТР ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Центр посетителей и линкор *Аризона* находятся на военно-морской базе в гавани Перл, и соглашение с военно-морским флотом США позволяет сотрудникам Национального парка использовать и поддерживать объекты посещения. В центре посетителей останавливается каждый, совершающий экскурсию по мемориалу. Центр расположен на береговой линии, выходя на гавань Перл прямо от автомагистрали 99 (Камехамеха) в 45 минутах езды от Вайкики. Строительство центра посетителей было завершено в 1980 году на средства из государственных фондов и частные взносы, инициатором сборов которых выступило 46 отделение Совета ветеранов флота. 150 автомобилей обеспечиваются бесплатной парковкой.

Экскурсионная программа, для участия в которой посетителям выдаются бесплатные билеты, состоит из краткого рассказа смотрителя Национального парка, сопровождаемого показом 20-минутного фильма об атаке в гавани Перл. Сразу после окончания фильма сотрудник сопровождает посетителей к причалу, откуда они отправляются на теплоходе к мемориалу. Все экскурсанты выходят на мемориале и на том же теплоходе возвращаются назад.

Посетители знакомятся с музеем и листают книги в книжном магазине ассоциации музеев, к которому относится мемориал *Аризона*. В центре также находится буфет, внутренний двор, туалеты и административные помещения. За информационным бюро на стене картина 16 x 50 футов, написанная маслом, с изображением линкора *Аризона*. Она принадлежит кисти художника Джона Чарлза Роэча. Газон за центром посетителей открывает прекрасный вид на остров Форд и стоящие в ряд линкоры.

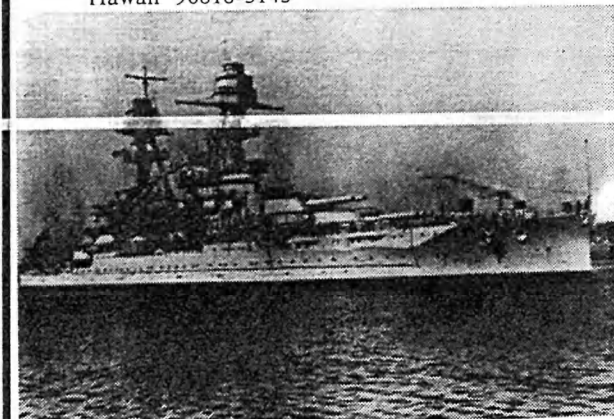
ТРАНСПОРТ К МЕМОРИАЛУ

Существует несколько вариантов доехать до мемориала на автобусе, если у Вас нет автомобиля.

Общественные транзитные автобусы Гонолулу регулярно останавливаются у центра посетителей. Они также отправляются из района Вайкики. Автобус N20 идет по наиболее прямой линии. Коммерческая транспортная компания в Вайкики организует перевозки автобусом до центра посетителей, а многие водители туристских автобусов включают посещение мемориала *Аризона* в маршрут своих экскурсий. Для получения дополнительной информации звоните по телефону 422-0561.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- ♦ Центр посетителей открыт ежедневно с 7.30 до 17.00. Последняя экскурсия начинается в 15.00. Центр посетителей и мемориал закрыты в день Благодарения, Рождество и Новогодние праздничные дни.
- ♦ Заявки на бронирование не принимаются. Все экскурсии бесплатны и проводятся по принципу: кто пришел первым, первым обслуживается.
- ♦ Курение, прием пищи, распитие напитков не разрешается в обоих демонстрационных залах центра посетителей, на теплоходе и на территории мемориала.
- ♦ Ценные вещи (камеры, дамские сумочки, саквояжи,) должны быть под присмотром или оставлены в безопасном месте.
- ♦ Для получения дополнительной информации звоните (808) 422-0561 или (808) 422-2771, или пишите: Superintendent, USS Arizona Memorial, 1 Arizona Memorial Place, Honolulu Hawaii 96818-3145



Американский линкор Аризона до атаки порта Перл