

7. december 1941

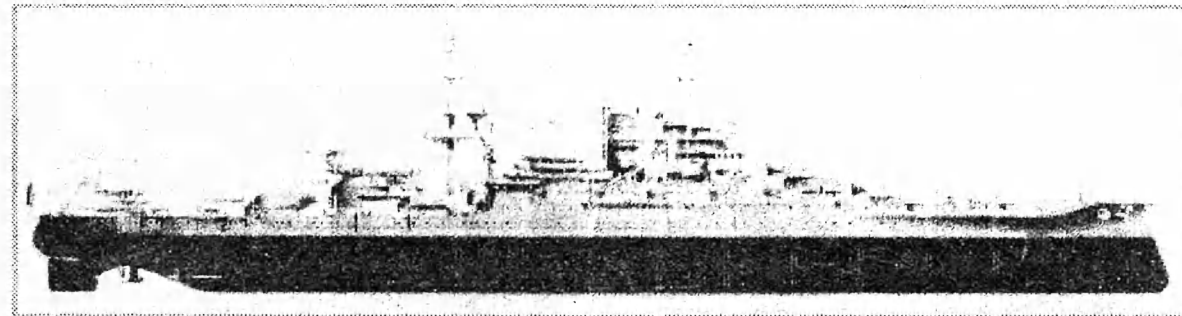
Angrebet på Pearl Harbor var højdepunktet på en tiårsperiode med stadig dårligere relationer mellem Japan og De Forende Stater med hensyn til Kina og sikkerheden i Sydøstasien. Bruddet begyndte 1931, da japanske ekstremister, imod deres regerings politik, invaderede og besatte Kinas mest nordlige provins, Manchuriet. Amerikanske protester blev ignoreret af Japan, som i sommeren 1937 startede et stort angreb mod resten af Kina. Skønt de var opskræmte herover, var hverken U.S. eller andre nationer med interesser i det fjerne østen villige til at bruge militære styrker for at stoppe den japanske expansion.

I løbet af de næste tre år brød krigen ud i Europa, og Japan allierede sig med Nazi-Tyskland og Aksemagterne. De Forenede Stater øvede både diplomatisk og økonomisk pres for at prøve at løse den kinesisk-japanske konflikt. Den japanske regering så på disse forholdsregler, især embargoen på olie som en trussel mod dets sikkerhed. Sommeren 1941 havde begge lande taget stillinger, hvorfra de ikke kunne træde tilbage uden alvorligt at skade deres prestige. Selv om begge regeringer fortsatte forhandlingerne, havde Japan allerede bestemt sig til krig.

Angrebet på Pearl Harbor var en del af en større strategi for at

erobre den vestlige del af Stillehavet. Målet var at immobilisere Stillehavsflåden, så U.S. ikke kunne hindre disse invasionsplaner. Den øverstkommanderende for den samlede japanske flåde, Admiral Isoroku Yamamoto, havde udarbejdet angrebsplanen. Selv om han var personligt mod krig med Amerika, vidste Yamamoto, at Japans eneste håb på succes i en sådan krig var at opnå en hurtig og afgørende sejr. Under en langvarig konflikt ville Amerikas økonomiske og industrielle overlegenhed gøre udslaget til dets fordel.

Den 26. november sejlede den japanske flåde på 33 krigsskibe og støtteskibe, inkluderet seks



hangarskibe, fra det nordlige Japan mod Hawaiiøerne. Man fulgte en rute, der gik langt nord for de sædvanlige sejruter. Tidlig den 7. december, 1941, havde skibene nået deres angrebsposition, 425 km nord for O'ahu. Klokkeren 0600 startede den første bølge af jager-, bombe-, og torpedo fly. I nattens løb, ca. 18.5 km ude fra indløbet til Pearl Harbor, blev fem mini-ubåde hver med en to-mands besætning og to torpedoer søsat fra større "moder" ubåde. Deres opgave var at tage ind til Pearl Harbor før luftangrebet og blive undervands til angrebet var igang og så gøre så megen skade som muligt.

I Pearl Harbor, i mellemtiden, lå den amerikanske Stillehavsflådes 130 fartøjer roligt og fredeligt. Flådens og Marinekorpsets fly var opstillede på Ford Island og Kāne'ohe Bay flybaser, og på 'Ewa Marine Corps flybase. Den amerikanske hær flyvevåben stod i grupper som forsvaret mod eventuelle sabotører på flyområderne Hickam,

Wheeler, og Bellows.

Klokken 0640 sigtede besætningen på torpedojageren USS *Ward* kommandotårnene på mini-ubåde på vej mod indløbet til Pearl Harbor. *Ward* sank ubåden med synkebomber og kanonild, og radiotelegraferede informationen til hovedkvarteret.

Lige før klokken 0700 opfangede radarstationen ved 'Ōpana Point et signal som angav, at en mængde fly var på vej nordfra. Man troede, at de enten var fly fra hangarskibet *Enterprise* eller de B-17 fly, som var ventet fra fastlandet, så ingen forholdsregler blev taget.

Den første bølge af japanske fly nåede deres mål kort før kl. 0755. Deres kommanderende, Mitsuo Fuchida, sendte kodemeldingen "To, To, To", og "Tora, Tora, Tora", som gav flåden besked at angrebet var begyndt, og at overraskelsen var lykkedes.

Omkring kl. 0806 eksploderede USS *Arizona*, efter at være blevet ramt af en 800 kg panserbrydende bombe, som skar gennem dækket og antændte det forreste amunitionslager. På mindre end ni minutter sank skibet med dets 1177 mænd, et totalt tab. USS *Oklahoma*, ramt af adskillige torpedoer, rullede fuldstændig rundt med 400 mænd indespærret. *California* og *West Virginia* sank, hvor de var ankrede, medens *Utah*, der var blevet omdannet til et skoleskib, køntrede med mere end 50 mænd ombord. *Maryland*, *Pennsylvania*, og *Tennessee* led stor skade. *Nevada* prøvede at komme til søs, men blev ramt flere steder og måtte sættes i land for ikke at synke og blokere

havneindløbet.

Medens angrebet på Pearl Harbor blev intensiveret, blev andre militære installationer på O'ahu ramt. Flyvepladserne Hickam, Wheeler, og Bellows, 'Ewa Marine Corps Air Station, Kāne'ohe Bay Naval Air Station, Ford Island Naval Air Station, og Schofield Barracks blev beskadiget i forskellig grad tillige med hundrede fly, der blev ødelagt på marken. medens hundredvis af mænd blev dræbt eller såret.

Efter ca. fem minutters forløb begyndte det amerikanske luftforsvar at gøre virkning, selv om mange af granaterne, som var fejlindstillede, slog ned i Honolulu og dræbte civilister; indbyggerne troede det var japanske bomber. Efter et kort ophold slog den næste bølge af angrebsfly til omkring kl. 0900 indstillet på at fortsætte ødelæggelsen af Pearl Harbor. Denne anden bølge ødelagde fartøjerne *Shaw*, *Sotoyomo*, en tørdok, og beskadigede *Nevada* så alvorligt, at den var tvunget på grund. De anfaldt også flyvepladserne Hickam og Kāne'ohe med stort tab af menneskeliv, reducerende Amerikas evne til at retaliere.

Nogle af hærens piloter var i stand til at lette og nedskød måske otte af fjendens fly. Klokken 0945 trak den anden angrebsbølge sig tilbage nordpå, og angrebet var forbi. Japanerne mistede ialt 29 fly og fem mini-ubåde, hvoraf en blev taget til fange, da den gik på grund ved Bellows Field.

Angrebet var en stor, men ikke total succes. Selv om den amerikanske flåde var tiltintetgjort, var dets hangarskibe (som ikke var i havn under angrebet) uskadte, og Pearl Harbor var i overraskende god behold. Skibsværfterne, drivstofdepoterne og ubådsbasen led næsten ingen skade. Men det vigtigste var, at det amerikanske folk, som tidligere havde været splittet med hensyn til Amerikas deltagelse i den anden verdenskrig, nu sluttede sig sammen i ønsket om at besejre Japan og aksemagterne.

**Adgang er gratis.
Donationer er velkomne.**

men det var ikke før 1949, da territoriet Hawai'i etablerede the Pacific War Memorial Commission, at de første virkelige skridt blev taget for at gennemføre det.

7. december, 1941, tab*

	Forende Stater	Japan
Døde		
Flåden	1998	64
Marinekorps	109	
Hæren (inkl. hærens flyvestyrke)	233	
Civile	48	
Sårede		
Flåden	710	ukendt
Marinekorps	69	
Hæren (inkl. hærens flyvestyrke)	364	
Civile	35	
Skibe og andre flådefartøjer		
Søenkede eller grundstødte**	12	5
Beskadigede**	9	
Fly		
Ødelagte	164	29
Beskadigede	159	74

* Tallene gælder med forbehold af yderligere revision.

** Alle U.S. skibe, undtagen *Arizona*, *Utah*, og *Oklahoma* blev bjerget og genindsat i tjeneste.

The USS *Arizona* er det sidste hvilested for mange af skibets 1.177 besætning, som omkom d. 7 december, 1941. Det 56 meter lange monument dækker midterdelen af det sunkne krigsskib som består af tre hoveddele: Indgangshallen; forsamlingshallen, en central åben gård til ceremonier og almindelig observation; og mindehallen, hvor navnene på dem, der omkom på *Arizona* er indgraveret i marmorvæggen.

Monumentet USS *Arizona* voksede frem af et ønske lige siden krigen om at etablere et mindesmærke for at hædre dem, som omkom under angrebet. Allerede i 1943 blev et sådant mindesmærke foreslået,

Den første erkendelse kom i 1950, da Admiral Arthur Radford, øverstkommanderende for Stillehavsområdet (CINCPAC), gav ordre til at rejse en flagstang over det sunkne krigsskib. På niårsdagen for angrebet blev en mindetavle ved anbragt foden af flagstangen.

Præsident Dwight D. Eisenhower, som var med til at sikre de allieredes sejr i Europa under den 2. Verdenskrig, godkendte oprettelsen af monumentet i 1958. Det blev bygget ved hjælp af bevillinger fra kongressen og private donationer. Monumentet blev indviet Memorial Day 1962.

Alfred Preis, monumentets arkitekt, sagde om det, "... det synker i midten, men rejser sig stærk og livskraftig udad, først udtrykkende nederlag og til sidst sejr ... helhedsvirkningen er sindsro. Elementer af sorg er udeladt, så den enkelte kan tænke sine egne tanker ... og granske sine inderste følelser."

I modsætning til hvad man i almindelighed tror, er USS *Arizona* ikke mere i tjeneste. Som en hyldelse til skibet og dets tabte besætning flyver det amerikanske flag fra flagstangen, som står sammen med den afbrudte stormast af det sunkne krigsskib. Monumentet USS *Arizona* er blevet et mindesmærke for al militærpersonale, som døde under angrebet på den hawaiiiske ø, O'ahu..

Besøgscenteret

Besøgscenteret og USS *Arizona* ligger ved Pearl Harbor flådestation, og drives og vedligeholdes, gennem en aftale med U.S. Navy, af National Park Service. Besøgscenteret er det første obligatoriske stoppested for alle, der besøger monumentet. Det ligger ved strandkanten og har udsigt over Pearl Harbor lige ved State 99 Highway (Kamehameha Highway) ca. 45 minutters køretid vestover fra Waikiki. Centeret blev færdigt i 1980 ved hjælp af regeringsfonder og private donationer indsamlede af Branch 46 af the Fleet Reserve Association. Der er gratis parkering for ca. 150 biler.

Orienteringsprogrammet, til hvilket besøgende får gratis billetter i besøgscenteret, består af en kort tale af en førstbetjent og en 25-minutters lang dokumentarfilm om angrebet på Pearl Harbor. Lige efter filmen fører førstbetjenten de besøgende til kajen, hvor de går ombord en af marinens færger til monumentet. Alle besøgende går af ved monumentet og tager tilbage med samme færge.

Det står de besøgende frit at gå rundt på museet og kigge på bøgerne i boghandlen, der drives af Arizona Memorial Museum Association. Til centeret hører også en lille snack bar, en indre gård, toiletter og administrationen.

Det 4,9 x 15,2 meter store oliemaleri af USS *Arizona* bag informationsskranken er malet af John Charles Roach. På græsplænen bagved besøgscenteret er mindeudstillingen med navnene på alle, der

omkom på O'ahu d. 7. December, 1941 (undtagen dem der omkom på USS *Arizona*); her er også en fin udsigt over Ford Island og Battleship Row. Længs strandvejen er der syv fremstillinger, som beskriver de historiske og geografiske detaljer om angrebet mod Pearl Harbor.

Transport Til Monumentet

For dem der ikke har biler, findes der flere alternative busforbindelser: Honolulu's offentlige busser standser regelmæssigt ved besøgscenteret og man kan stå på i Waikiki. Linie 20 og 47 er de mest direkte. Et kommercielt transportselskab i Waikiki arrangerer rundture til besøgscenteret, og flere andre busselskaber inkluderer *Arizona* monumentet i deres sightseeing ture. For information, ring til 422-0561.

Almindelige Oplysninger

- ☐ Besøgscenteret er åbent dagligt fra kl. 0730-1700. Det sidste program begynder kl. 1500. Besøgscenteret og monumentet er lukket på takkefestdagen, samt Jule- og Nytårsdag.
- ☐ Man tager ikke bestillinger; alle ture er gratis og man kommer ind i den orden man ankommer.
- ☐ Det er forbudt at ryge, spise, og drikke i besøgscenterets tvillingeteater, på båden, og på monumentet.
- ☐ Man bør holde fast på værdigenstande såsom kameraer og håndtasker og vogte dem nøje.
- ☐ For yderligere oplysninger, ring til (808) 422-0561 eller til (808) 422-2771, eller skriv til the Superintendent, USS *Arizona* Memorial, 1 Arizona Memorial Place, Honolulu, Hawai'i 96818-3145.